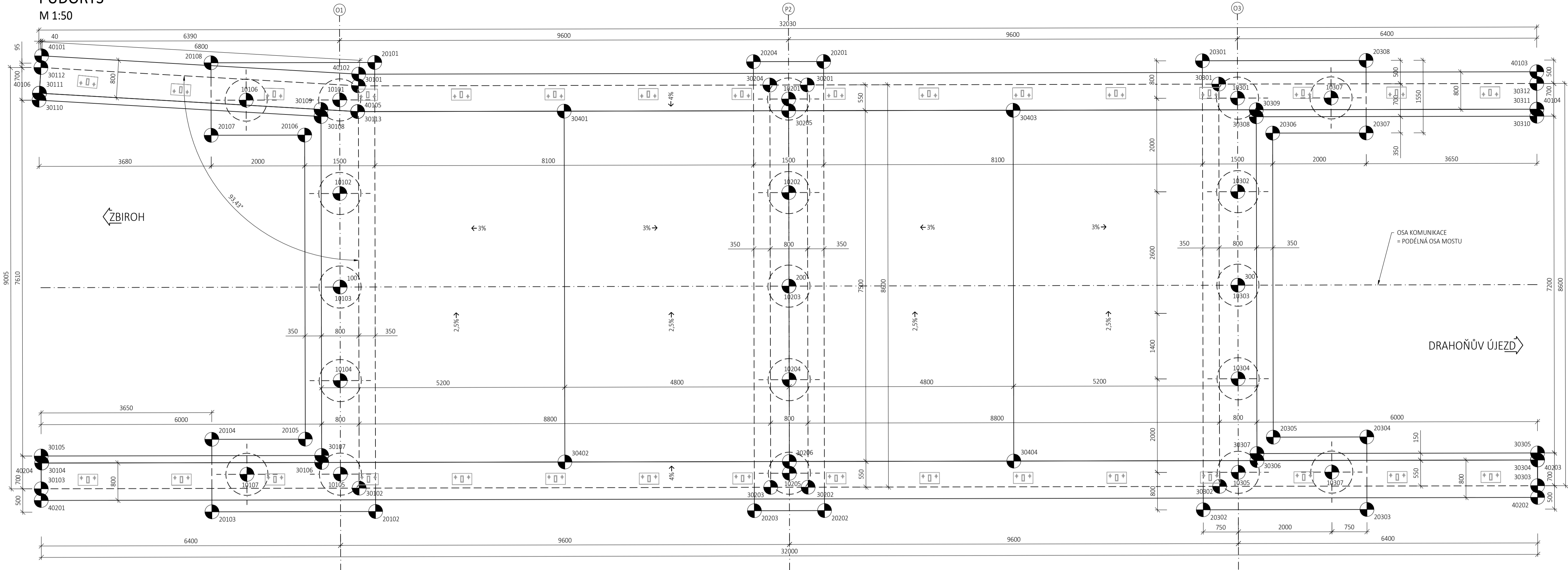


PŮDORYS
M 1:50



SOUŘADNICE BODŮ CHARAKTERISTICKÉ BODY			
číslo bodu	Y [m]	X [m]	poznámka
100	794 721.954	1 058 841.425	bod křižení O1
200	794 731.444	1 058 842.878	bod křižení P2
300	794 740.933	1 058 844.332	bod křižení O3

SOUŘADNICE BODŮ PILOTY			
číslo bodu	Y [m]	X [m]	poznámka
10101	794 721.349	1 058 845.379	pilota O1
10102	794 721.652	1 058 843.402	pilota O1
10103	794 721.954	1 058 841.425	pilota O1
10104	794 722.257	1 058 839.448	pilota O1
10105	794 722.560	1 058 837.471	pilota O1
10106	794 719.372	1 058 845.077	pilota O1
10107	794 720.583	1 058 837.169	pilota O1
10201	794 730.838	1 058 846.832	pilota P2
10202	794 731.141	1 058 844.855	pilota P2
10203	794 731.444	1 058 842.878	pilota P2
10204	794 731.746	1 058 840.902	pilota P2
10205	794 732.049	1 058 838.925	pilota P2
10301	794 740.328	1 058 848.285	pilota O3
10302	794 740.630	1 058 846.309	pilota O3
10303	794 740.933	1 058 844.332	pilota O3
10304	794 741.236	1 058 842.355	pilota O3
10305	794 741.539	1 058 840.378	pilota O3
10307	794 743.516	1 058 840.680	pilota O3
10307	794 742.305	1 058 848.588	pilota O3

SOUŘADNICE BODŮ NOSNÁ KONSTRUKCE			
číslo bodu	Y [m]	X [m]	poznámka
30101	794 721.699	1 058 845.736	líc NK O1 vlevo
30102	794 723.001	1 058 837.235	líc NK O1 vpravo
30103	794 716.279	1 058 836.206	konec křídla O1 vpravo
30104	794 716.208	1 058 836.752	konec křídla O1 vpravo
30105	794 716.173	1 058 836.898	konec křídla O1 vpravo
30106	794 722.127	1 058 837.658	rub NK O1 vpravo
30107	794 722.104	1 058 837.806	rub NK O1 vpravo
30108	794 721.007	1 058 844.970	rub NK O1 vlevo
30109	794 720.984	1 058 845.118	rub NK O1 vlevo
30110	794 714.992	1 058 844.414	konec křídla O1 vpravo
30111	794 714.978	1 058 844.563	konec křídla O1 vpravo
30112	794 714.928	1 058 845.111	konec křídla O1 vpravo
30113	794 721.766	1 058 845.190	lom křídla O1 vnitřní
30201	794 731.188	1 058 847.189	líc NK P2 vlevo
30202	794 732.490	1 058 838.689	líc NK P2 vpravo
30203	794 731.699	1 058 838.567	líc NK P2 vpravo
30204	794 730.397	1 058 847.068	líc NK P2 vlevo
30205	794 730.876	1 058 846.585	lom povrchu NK P2 vlevo
30206	794 732.011	1 058 839.172	lom povrchu NK P2 vpravo
30301	794 739.887	1 058 848.521	líc NK O3 vlevo
30302	794 741.189	1 058 840.021	líc NK O3 vpravo
30303	794 747.910	1 058 841.050	konec křídla O3 vpravo
30304	794 747.827	1 058 841.593	konec křídla O3 vpravo
30305	794 747.804	1 058 841.742	konec křídla O3 vpravo
30306	794 741.896	1 058 840.685	rub NK O3 vpravo
30307	794 741.873	1 058 840.834	rub NK O3 vpravo
30308	794 740.784	1 058 847.951	rub NK O3 vlevo
30309	794 740.761	1 058 848.099	rub NK O3 vlevo
30310	794 746.714	1 058 848.859	konec křídla O3 vpravo
30311	794 746.692	1 058 849.007	konec křídla O3 vpravo
30312	794 746.609	1 058 849.551	konec křídla O3 vpravo
30401	794 726.131	1 058 845.859	lom povrchu NK pole1 vlevo
30402	794 727.267	1 058 838.445	lom povrchu NK pole1 vpravo
30403	794 735.621	1 058 847.312	lom povrchu NK pole2 vlevo
30404	794 736.756	1 058 839.898	lom povrchu NK pole2 vpravo

SOUŘADNICE BODŮ SPODNÍ STAVBA			
číslo bodu	Y [m]	X [m]	poznámka
20101	794 721.969	1 058 846.284	základ O1
20102	794 723.422	1 058 836.794	základ O1
20103	794 719.963	1 058 836.264	základ O1
20104	794 719.728	1 058 837.797	základ O1
20105	794 721.705	1 058 838.099	základ O1
20106	794 720.721	1 058 844.524	základ O1
20107	794 718.744	1 058 844.222	základ O1
20108	794 718.509	1 058 845.754	základ O1
20201	794 731.459	1 058 847.737	základ P2
20202	794 732.912	1 058 838.247	základ P2
20203	794 731.429	1 058 838.020	základ P2
20204	794 729.976	1 058 847.510	základ P2
20301	794 739.465	1 058 848.963	základ P2
20302	794 740.918	1 058 839.473	základ O3
20303	794 744.378	1 058 840.003	základ O3
20304	794 744.143	1 058 841.535	základ O3
20305	794 742.166	1 058 841.233	základ O3
20306	794 741.183	1 058 847.658	základ O3
20307	794 743.160	1 058 847.960	základ O3
20308	794 742.925	1 058 849.493	základ O3

SOUŘADNICE BODŮ ŘÍMSY			
číslo bodu	Y [m]	X [m]	poznámka
40101	794 714.905	1 058 845.360	levá římsa
40102	794 721.668	1 058 845.985	levá římsa
40103	794 746.571	1 058 849.798	levá římsa
40104	794 746.692	1 058 849.007	levá římsa
40105	794 721.766	1 058 845.190	levá římsa
40106	794 714.978	1 058 844.563	levá římsa
40201	794 716.317	1 058 835.959	pravá římsa
40202	794 747.948	1 058 840.803	pravá římsa
40203	794 747.827	1 058 841.593	pravá římsa
40204	794 716.208	1 058 836.752	pravá římsa

POZNÁMKY:

- PRŮSEČKY OSY SILNICE II/235 S OSAMI ULOŽENÍ OPĚR A MÍSTNÍ KOMUNIKACE JSOU POVAŽOVÁNY ZA CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB), RESP. HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB), OSTATNÍ BODY JSOU POVAŽOVÁNY ZA PODROBNÉ BODY (PB)
- CHRÁNICÍKY PRO ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE JE NUTNÉ OSADIT PŘED BETONÁŽÍ NK
- VŠECHNY STÁVAJÍCÍ SÍTĚ VEDENÉ NA MOSTĚ A POD NÍM BUDOU PŘELOŽENY MIMO MOST
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-ITSK
- V RÁMCÍ VÝSTAVBY BUDE ZHOOTOVITELEM ZŘÍZENÁ VYTÝČOVACÍ MIKROŠÍŤ STAVBY
- VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO Z VYTÝČOVACÍ MIKROŠÍŤ STAVBY
- VYTÝČOVACÍ MIKROŠÍŤ STAVBY JE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ DOKUMENTACE K STAVBĚ
- PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENÍŠTĚ
- VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO SE SMĚRODATNOU ODCHYLKOU ±, MEZI MEZNÍ VYTÝČOVACÍ ODCHYLKOU ±MM UVEDENOU V ČSN 73 0420-2 A SMĚRODATNOU VYTÝČOVACÍ ODCHYLKOU ± PLATÍ VZTAH 6MM ± 2σ

PŘESNOST VYTÝČENÍ:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ SE PROVEDE PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9
- PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO PODROBNÉ BODY (PB) PODLE TAB. 27 ČSN 730420-2

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 A TKP PK KAP.18
- TŘÍDY PŘESNOSTÍ PODLE TAB.3:
- PRO ZEMNÍ PRÁCE NENÍ PŘEDEPSÁNA
- PRO ZÁKLADY 12
- PRO PILOTY 11
- ŽB NOSNÉ KONSTR. 10
- SVRŠEK MOSTU 9

TOLERANCE ROVINATOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.4

ODCHYLKY SVISLOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.5

SCHEMA ČÍSLOVÁNÍ BODŮ:

- XXXX
- XX - ČÁST KONSTRUKCE 10 - ZALOŽENÍ
- 20 - SPODNÍ STAVBA
- 30 - NOSNÁ KONSTRUKCE
- 40 - ŘÍMSY
- 50 - VYBAVENÍ

YYY - ČÍSLO BODU

O3	---		
O2	---		
O1	---		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o. KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119 IDDS: qbep485	 Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1030/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK ČÍSLO SOUPRAVY BpV
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D.	VYPRACOVAL ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D.	KONTROLA ING. JANA BARTOVÁ Ph.D.	HIP ING. VÍT HOZNOUR	
OBSAH MOST EV. Č. 235-004 DRAHOŇŮV ÚJEZD SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 235-004 DRAHOŇŮV ÚJEZD				ČÍSLO ZAKÁZKY 119 118 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO 1:100, 1:50 DATUM 01/2020 POČET FORMÁTŮ 8 A4
NÁZEV PŘÍLOHY VYTÝČOVACÍ SCHEMA				ČÁST B.4 ČÍSLO PŘÍLOHY 7
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍLOŽNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASU SAGASTA s.r.o.				